

# Færdselspolitiet valgte KONICA FS 1 efter afprøvning på 5 måneder.

Da Færdselspolitiet sidste år skulle foretage indkøb af nye kameraer til patruljemotorcyklen, henvendte man sig til fa. Mola A/S i Glostrup, der har importen af KONICA.

Man var interesseret i at afprøve KONICA FS 1 på patruljemotorcyklen et halvt år, før man besluttede sig til at foretage et større indkøb, således alle patruljemotorcyklerne kunne være udstyret med verdens første spejlreflekskamera med indbygget motor.

Efter 5 måneders afprøvning sendte Færdselspolitiet denne rapport:



Intet må svigte, når øvrigheden rykker ud, ikke engang kameraet, derfor valgte man KONICA FS 1.

Tilorientering  
for firmaet  
»Morten  
Larsen a/s«.

Emne:  
Udtalelse vedr. afprøvning af  
fotokamera »Konica FS-1«.

Vedr.:  
Politiass. Niels-Jørgen Nielsen,  
Rigspolitichefen Færdselspoli-  
tiet.

Efter opfordring indvilligede  
ovennævnte firma i, at underteg-  
nede skulle foretage en afprøv-  
ning af »Konica FS-1« over et  
tidsrum af 5 måneder.



Som tjenestegørende i Færdselspolitiet patruljerer undertegnede på motorcykel -BMW 1000 cc. - hvorfor kameraet skulle monteres stationært på patruljemotorcyklen.

Monteringen var forholdsvis simpel, idet kameraet kan betegnes som værende lille, let og med en perfekt finish.

Endvidere blev monteringen yderligere lettet, idet kameraets elektriske fjernbetjeningskontakt nemt kunne anbringes efter ønske. I dette tilfælde på motorcyklens styr i højre side.

Kameraet var nu placeret umiddelbart under pleksiskærmen til motorcyklens frontkåbe, hvorved skærmen hindrede direkte slagregn, insekter mv.

Der blev ikke taget yderligere skridt for at afdække kameraet, som herefter var udsat for fugt og regn i et ikke ringe omfang.

Et andet spændende problem var, hvordan med rystelserne fra motorcyklen, der ville blive overført til kameraet direkte fra køretøjets teleskopforgaffel.

Der har tidligere været forsøgt med andre kameraer monteret på en patruljemotorcykel, hvor de største problemer var optagelse igennem pleksiskærmen, og stabilitet/drifts-sikkerhed over for rystelserne af køretøjet.

Efter den 5 måneder lange forsøgsperiode, hvor undertegnede har tilbagelagt omkring 15.000 kilometer på de danske landeveje med »Konica FS-1« monteret på patruljemotorcyklen, er der kun ros tilovers for kameraet.

Kameraet har været udsat for en virkelig hård belastning -vejr- og driftsmæssigt, men »Konica FS-1« levede op til de mest dristige forventninger.

Der er optaget adskillige episoder, og kameraet virkede i det daglige arbejde helt problemfrit.

Problemer med optagelser igennem pleksiskærmen, selv under en regnbelagt skærm, har ikke været kendt.

De til tider kraftige rystelser fra motorcyklen har ikke forårsaget vanskeligheder af nogen art.

Kort sagt - kameraet har funktioneret perfekt, driftssikkert og stabilt.

En anden væsentlig ting - kvaliteten af optagelserne. Også her er der stor tilfredshed med kameraet, idet billedkvaliteten ikke kan forlanges bedre. Dette kan også udtrykkes således, at optagelsernes kvalitet klart overstiger, hvad langt dyrere kameraer kan præstere.

Det bør også fremhæves, at optagelseshastigheden under kontinuerlige optagelser ligger langt over, hvad der under normale forhold er behov for.

Selv denne specielle afprøvningsform viste klart, at optagelsernes hastighed var mere end tilstrækkelige.

Endvidere bør firmaets høje serviceniveau og konsulentvirksomhed fremhæves som en virkelig positiv ting.

Konklusionen - over afprøvningen - må efter ovenstående betragtninger herefter blive, at kameraet »Konica FS-1« er særdeles velegnet til det afprøvede formål.

Niels-Jørgen Nielsen  
politiassistent

Nu venter fa. Mola A/S kun på, at Rigspolitichefen skal udvide »motorcykelbanden«.